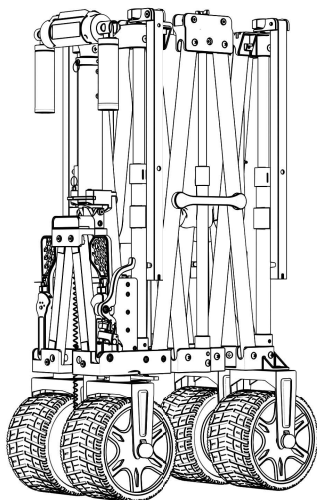


ZILR



ZILR PTY LTD
Melbourne VIC 3000, Australia
support@zilrpro.com

Conçu et développé en Australie, assemblé en Chine

Distribué par :



⚠ Limitation de responsabilité

Le fabricant et le distributeur du ZILR ZIPR ne sauraient être tenus responsables de tout dommage matériel, blessure ou décès, accident, action en justice ou litige résultant de :

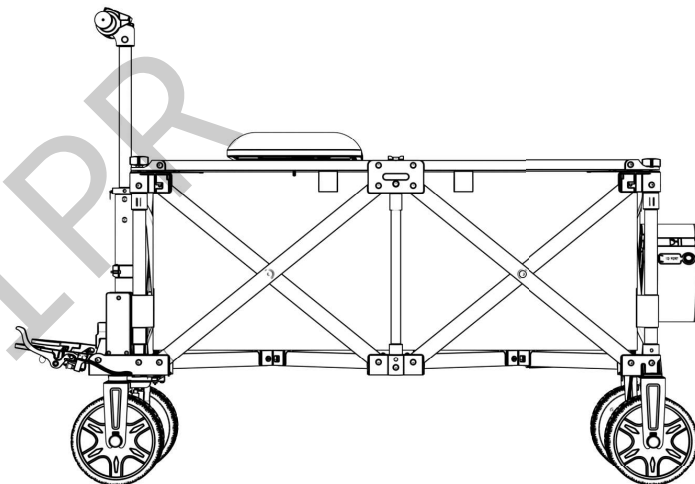
- Le non-respect des consignes de sécurité, des avertissements et des instructions d'utilisation figurant dans ce manuel.
- L'utilisation du produit en violation des lois ou règlements locaux.
- Un usage abusif, une conduite imprudente ou une modification.
- L'utilisation sous l'emprise d'alcool, de drogues ou de médicaments.

En utilisant ce produit, l'utilisateur assume l'entière responsabilité de son usage sûr et légal et reconnaît le faire à ses propres risques.

ZILR ZIPR

Chariot utilitaire électrique

MODE D'EMPLOI



Merci d'avoir choisi le ZILR ZIPR.

Avant d'utiliser ce produit, lisez attentivement ce manuel en entier. Assurez-vous de comprendre toutes les consignes de sécurité, respectez chaque exigence et soyez attentif à tous les avertissements et mises en garde.

⚠ Responsabilité de l'utilisateur :

L'utilisateur est seul responsable de l'usage sûr de ce produit et doit veiller à ce qu'il soit utilisé dans le respect des lois, règlements et consignes de sécurité.

Ce produit est un chariot utilitaire électrique réservé aux terrains privés.

TERRAIN PRIVÉ UNIQUEMENT, INTERDIT SUR LA VOIE PUBLIQUE.
UTILISER SEULEMENT EN POUSSER, TIRER OU VITESSE LENTE.
TOUJOURS S'ASSEOIR, NE JAMAIS ROULER DEBOUT.
CHARGE MAX : 200 KG / 300 KG À L'ARRÊT.
UTILISER UNIQUEMENT BATTERIE ET CHARGEUR AGRÉÉS.

Le non-respect de la législation locale peut entraîner des amendes, des poursuites ou une confiscation. L'utilisateur est seul responsable du respect d'une utilisation légale et sûre du ZILR ZIPR à tout moment.

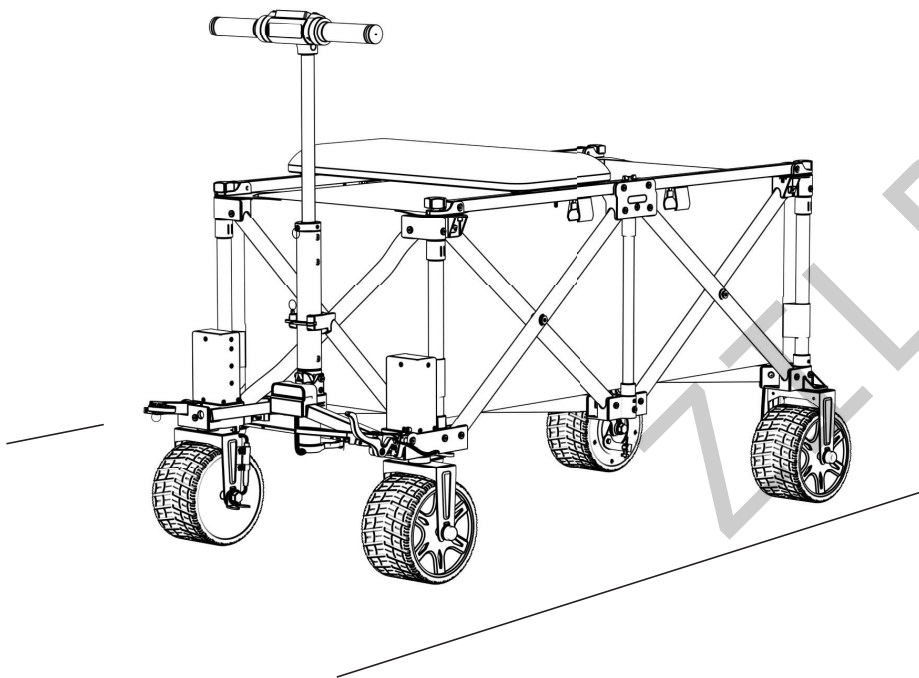
BIENVENUE

Le ZILR ZIPR est un chariot utilitaire électrique pliable qui peut être poussé, tiré ou conduit sur terrain privé. L'utilisateur est seul responsable de l'usage sûr de ce produit et doit veiller à ce qu'il soit utilisé conformément aux lois, règlements et consignes de sécurité en vigueur.

Le ZIPR offre des performances exceptionnelles et des fonctionnalités complètes et pratiques :

- Châssis pliable en quatre pour un rangement plus compact.
- Passage libre entre mode conduite et mode remorquage, avec batterie longue autonomie.
- Accessoires en option polyvalents, adaptés à de nombreux usages et fonctions.
- Cadre haute résistance et fonctions d'assistance intelligentes pour des sorties plus sûres, plus faciles et sans souci.

Les conceptions structurelles, les innovations technologiques, l'apparence et les solutions alternatives du produit sont protégées par plus de 150 demandes de brevet nationales et internationales. Toute contrefaçon fera l'objet de poursuites.



ZIPR

Les caractéristiques réelles du produit peuvent différer de ce manuel en raison des évolutions techniques et des mises à jour matérielles. En cas de question, contactez notre service après-vente pour les dernières informations. support@zilrpro.com

Sommaire

Consignes de sécurité.....	01-03
Produit et accessoires.....	04
Schéma général du produit.....	05
Boutons et interface.....	06
Page de réglages.....	07
Dépliage du chariot.....	08-09
Installation de la batterie.....	10-11
Pliage du chariot.....	12-15
Présentation de la batterie.....	16
Description des modes.....	17
Changement de mode.....	18
Conduite.....	19
Fonctions d'assistance.....	20-21
Réglage des freins.....	22
Risques et précautions.....	23
Comportements interdits.....	24
Entretien courant.....	25
Caractéristiques techniques.....	26

Consignes de sécurité

Pour réduire le risque de blessure, veuillez lire et respecter toutes les instructions de ce manuel.

Le ZILR ZIPR est un chariot électrique pliable que l'on peut pousser, tirer ou conduire. Pour en profiter pleinement, la pratique est indispensable à la maîtrise des techniques.

1. Conformité légale : respectez toutes les lois et réglementations locales. N'utilisez pas le chariot dans les zones interdites. Là où aucune réglementation ne vise les chariots utilitaires électriques, appliquez strictement les consignes de sécurité et le manuel. Tout manquement peut entraîner des dommages matériels, des blessures ou des sanctions légales.
2. Compétences requises : maîtrisez les manœuvres essentielles avant d'utiliser le chariot. La société décline toute responsabilité en cas de blessure ou de dommage résultant d'un usage incorrect.
3. Utilisateurs autorisés : personnes de 16 à 60 ans, mesurant au moins 4'7" (1.4 m) et pesant de 88 à 243 lbs (40 kg à 110 kg). Interdit aux enfants de moins de 16 ans. Ne convient pas aux personnes sous l'emprise de l'alcool ou de drogues, à mobilité réduite, enceintes, âgées, ou dont les réflexes sont diminués.
4. Usage recommandé uniquement : terrains privés avec autorisation (enceintes, sites dédiés, stades, studios de tournage ou sites de festival).
5. Précautions de sécurité : avant de rouler, vérifiez que les goupilles de positionnement traversent entièrement la barre de support, tête visible. Ne roulez pas si le siège n'est pas bien fixé. À vide, asseyez-vous vers l'arrière et gardez le frein sous contrôle pour éviter tout déséquilibre avant.
6. Contrôle de sécurité : portez toujours vos protections (casque, genouillères, coudières). Ni sandales ni chaussures ouvertes : portez des chaussures rigides à semelle plate pour bien freiner.
7. Première utilisation : observez votre environnement, ne transportez aucune charge et prenez votre temps. Réglez la vitesse maximale sur « L » (mode lent) et familiarisez-vous avec le chariot.
8. Sécurité de conduite : maîtrisez votre vitesse et surveillez l'état de la route. Restez vigilant pour éviter obstacles et nids-de-poule. Ne roulez pas sur les fortes pentes, au bord des à-pics, sur sol mouillé ou glissant, ni dans les zones dangereuses. Évitez la faible luminosité, la pluie et la neige.
9. Prêt du chariot : tout nouvel utilisateur doit lire ces consignes, regarder les vidéos d'apprentissage, maîtriser les manœuvres et porter des protections. Les mineurs doivent rester sous surveillance.
10. Avertissement : évitez les accélérations et les freinages brusques. Ne dépassez pas la vitesse maximale prévue, sous peine de défaillance des freins, perte de contrôle, collision ou chute.
11. Contrôle avant utilisation : vérifiez qu'aucune vis n'est desserrée ou manquante. Inspectez les biellettes situées en bas de la colonne de direction : fissures, jeu, déformation, goupille sortie. En cas de bruits anormaux, d'odeurs, de fumée ou d'alarme, cessez l'utilisation et contactez le revendeur. N'utilisez pas le chariot s'il présente un défaut.
12. Contrôle des freins : avant chaque sortie, vérifiez le bon fonctionnement des freins mécaniques. En cas de perte de mordant, réglez ou remplacez les mâchoires selon le manuel jusqu'au retour d'une sensibilité correcte. N'utilisez pas le chariot tant que le freinage n'est pas rétabli.
13. Descente : freinez toujours pour contrôler la vitesse. Jamais de roue libre, d'accélération ni de forte pente. Arrimez la charge à l'arrière pour éviter tout report de poids vers l'avant.
14. Obstacles : ne franchissez pas d'obstacle de plus de 0.79" (20 mm) (trottoir, saillie) pour éviter tout basculement ou chute. Pour la technique de franchissement, reportez-vous à la vidéo d'instruction.
15. Charge maximale : la charge nominale ne vaut que sur sol plat et dur, et ne doit pas être dépassée. En pente, la charge maximale ne doit pas dépasser 264.5 lbs (120 kg) (réduisez-la sur les fortes pentes).
16. Batterie en pente : avant toute utilisation en pente, chargez complètement la batterie et surveillez en permanence le niveau de charge. N'utilisez pas le chariot en pente sous 40 % ; sous 30 %, remplacez la batterie ou arrêtez-vous et rechargez immédiatement.

17. Sécurité : en circulation, respectez les autres et dépassez-les sans danger. Gardez vos distances, du bon côté, et ralentissez pour ne pas les surprendre. En approche par l'arrière, avertissez les piétons à l'avance par un signal sonore et réduisez votre vitesse pendant le dépassement.
18. Distances de freinage : la distance d'arrêt varie selon l'adhérence, la pente, la charge et l'usure des pneus. Plus la vitesse est élevée, plus la distance d'arrêt est longue et plus le risque augmente. Restez toujours vigilant, surveillez l'état de la route, maîtrisez votre vitesse et gardez vos distances avec les autres.
19. Frein à pied : ce chariot dispose de systèmes d'assistance électroniques (freinage régénératif, régulateur de vitesse (selon version), aide au démarrage en côte, limitation automatique de vitesse) qui peuvent défaillir en cas de panne du système ou de perte d'alimentation. Ne vous fiez jamais uniquement à ces fonctions. Vous devez garder le contrôle total, surveiller l'état du système et intervenir si nécessaire. Gardez toujours le pied sur la pédale de frein mécanique et entraînez-vous à l'utiliser pour votre sécurité et votre réactivité en urgence.
20. Surchauffe moteur : le moteur-roue possède une protection contre la surchauffe. Une montée prolongée en charge ou une utilisation sur sol meuble peut le faire chauffer excessivement. En cas d'alerte de surchauffe, passez immédiatement en mode remorquage ou arrêtez-vous pour laisser refroidir. Ne dépassez jamais les charges maximales.
21. Stationnement : chariot déplié, enfoncez à fond le frein mécanique à pied et vérifiez que le levier est bien verrouillé en position stationnement (icône  allumée au tableau de bord) pour empêcher tout roulement ou déplacement involontaire.
22. Transport et rangement : pour le transport, pliez toujours le chariot et couchez-le à plat dans le véhicule, en l'arrimant correctement pour éviter tout basculement sur les cahots. Rangez-le hors de portée des enfants pour éviter les blessures.
23. Modifications : toute modification non autorisée peut dégrader les performances du chariot, provoquer des dommages ou des blessures et annule la garantie.
24. Cache de roue : si le cache en caoutchouc situé sur le côté extérieur de la roue se détache, est endommagé ou manquant, contactez le revendeur pour en acheter et en installer un neuf. Ne laissez pas les écrous de roue à nu : risque de blessure ou de dégâts matériels.
25. Position de conduite : ne posez jamais les pieds dans le châssis et ne vous tenez jamais debout dans le chariot en roulant, sous peine d'accident.
26. Plancher pliant : avant d'utiliser le chariot, dépliez entièrement le plancher pliant et posez-le à plat dans l'habitacle. Ne vous tenez pas debout dans le châssis quand le chariot roule : le plancher a une capacité de charge limitée.
27. Sécurité en descente : pour éviter tout basculement dû au report de poids vers l'avant, le siège avant est interdit en descente aux utilisateurs de plus de 143 lbs (65 kg). Il est également interdit d'occuper le siège avant à plusieurs (plus d'une personne) en descente. Tous les objets doivent être placés près de l'arrière du chariot et solidement arrimés pour ne pas déplacer le centre de gravité ; s'ils ne peuvent pas être arrimés, ne roulez pas. Restez sous 6 mph (10 km/h) et observez attentivement la chaussée pour éviter bosses et obstacles.
28. Limitation de vitesse et freinage : les modèles 2WD et 4WD sont équipés d'un système de limitation de vitesse qui déclenche un freinage automatique dès que la vitesse atteint ou dépasse 12 mph (19 km/h). Le freinage est puissant : il est donc strictement interdit d'accélérer à fond ou de rouler en survitesse en descente, au risque de basculer. Notez que si le chariot accélère trop vite, ou pour d'autres raisons, le freinage automatique peut ne pas s'enclencher tout de suite ou être retardé. Contrôlez donc toujours votre vitesse en descente.
29. Acceptation des risques : respecter les consignes de sécurité réduit les risques sans les supprimer. En roulant, vous restez exposé aux blessures liées à une perte de contrôle, une collision, une chute ou aux fautes d'autrui, comme avec tout chariot utilitaire motorisé. L'utilisateur assume l'entière responsabilité d'un usage du ZIPR légal et sûr en toutes circonstances.
30. Le régulateur de vitesse peut être présent dans un micrologiciel interne ou de développement, mais n'est pas destiné à être activé par le client. Il est désactivé par défaut et n'est disponible que sur les modèles homologués de certaines régions. Si l'option n'apparaît pas dans vos réglages, c'est qu'elle n'est pas disponible. N'essayez pas de l'activer ni de la modifier : cela annulerait la garantie.

Batterie et chargeur

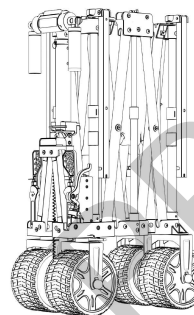
1. La vitesse maximale et la charge maximale sont mesurées avec une batterie neuve et complètement chargée. Ces performances diminuent quand la batterie se décharge ou que sa capacité baisse avec le temps.
2. Même si le chariot reste longtemps inutilisé, rechargez la batterie régulièrement (tous les 1 à 2 mois) pour préserver son état et éviter tout dommage.
3. Utilisez uniquement le modèle de batterie spécifié. D'autres marques ou types présentent des risques. Les dommages du chariot qui en résultent ne sont pas couverts par la garantie. Ne touchez pas les contacts de la batterie. Ne démontez pas et ne percez pas le boîtier. Éloignez tout objet métallique des contacts pour éviter un court-circuit, source d'incendie ou de blessure.
4. Ne chargez pas la batterie dans un espace confiné. Assurez-vous que la zone de charge est dégagée et éloignée de tout matériau inflammable ou explosif.
5. Ne chargez pas la batterie si le port de charge, le chargeur ou la prise sont humides. Retirez toujours la batterie du chariot avant la charge et utilisez uniquement le chargeur d'origine fourni par notre société. N'utilisez pas de chargeur d'un autre modèle.
6. Ne démontez pas vous-même le boîtier du chargeur. Évitez de toucher les contacts avec un objet métallique lorsque le chargeur est branché, sous peine d'électrocution ou de dommages au chargeur. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie.
7. N'exposez pas la batterie à des températures supérieures à 158°F (70°C) ou inférieures à -4°F (-20°C). Ne jetez jamais la batterie au feu : cela peut provoquer une défaillance, une surchauffe ou un incendie.
8. Une mise au rebut inappropriée des batteries usagées peut gravement polluer l'environnement. Lorsque vous jetez cette batterie, respectez la réglementation locale. Ne l'abandonnez pas dans la nature, protégeons ensemble l'environnement. Utilisez cette batterie uniquement avec le ZILR ZIPR. Ne l'utilisez avec aucun autre appareil.

Informations importantes

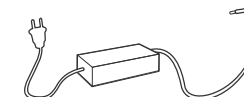
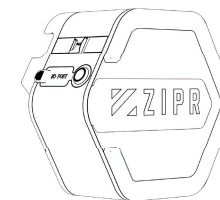
1. Lisez les avis « Attention » et « Avertissement » signalés  par ce symbole dans ce manuel.
 2. Ce produit possède un indice d'étanchéité IPX5. N'utilisez pas le chariot dans une eau dont la profondeur dépasse le tiers du diamètre des roues. Une immersion prolongée endommagera le moteur et les circuits de commande. Les dégâts dus à l'eau ne sont pas couverts par la garantie.
 3. Après une exposition à l'eau de mer ou à des liquides corrosifs, nettoyez rapidement le chariot pour éviter la corrosion du châssis et des composants. Les dommages dus à ces infiltrations ou à la corrosion ne sont pas couverts par la garantie.
 4. Les données d'autonomie proviennent d'essais en laboratoire dans les conditions suivantes : température ambiante de 30°C (86°F), charge de 220 lb (100 kg) et route à 1/7 de pente (une part de montée pour six parts de plat), de la charge complète à la décharge totale. Données indicatives.
- L'autonomie réelle peut diminuer fortement par temps froid, avec des charges plus lourdes ou sur des surfaces irrégulières telles que pentes, herbe ou sable. Les conditions, usages et habitudes de conduite variant, l'autonomie n'est donnée qu'à titre indicatif et ne constitue pas une garantie.
5. Lors du passage entre le mode conduite et le mode remorquage, assurez-vous que les roues sont droites. Sinon, la base de la goupille de butée risque d'être endommagée.
 6. Le sac en toile est en tissu cousu. Évitez de lui faire supporter seul des charges lourdes : le tissu ou les coutures pourraient se déchirer. Les dommages dus à un tel usage ne sont pas couverts par la garantie.
 7. Ce chariot n'est pas conçu pour être remorqué par un autre chariot, même batterie retirée et système éteint : cela peut endommager les moteurs-roues.
 8. Pour une meilleure expérience de conduite, un entretien régulier du produit est recommandé.

Produit et accessoires

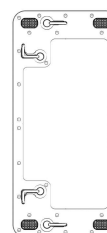
Chariot complet x1



Batterie x1 (dans le carton 1) Chargeur x1 (dans le carton 2)



Siège x1



Plancher pliant du chariot x1



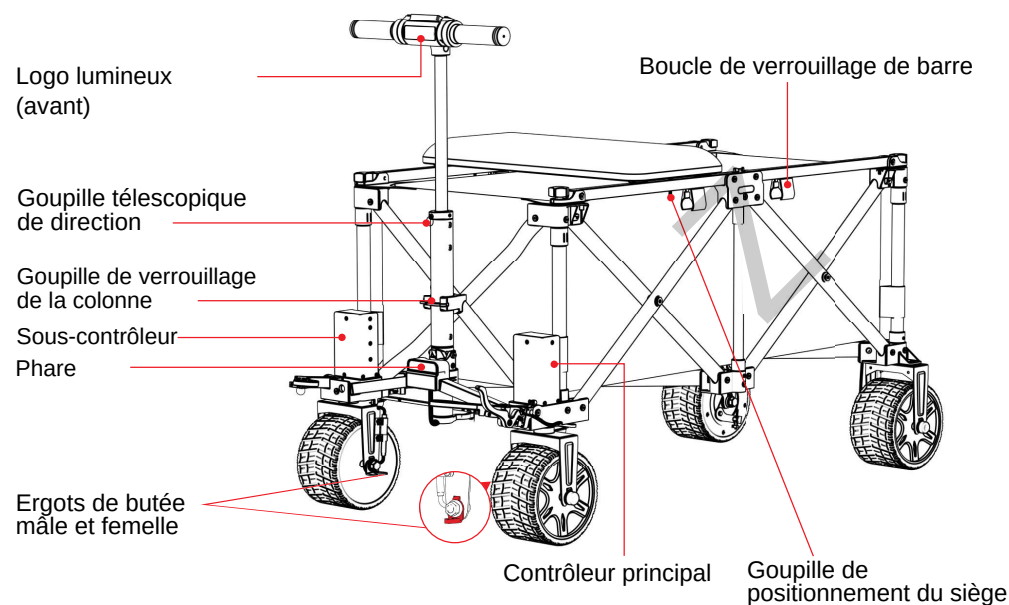
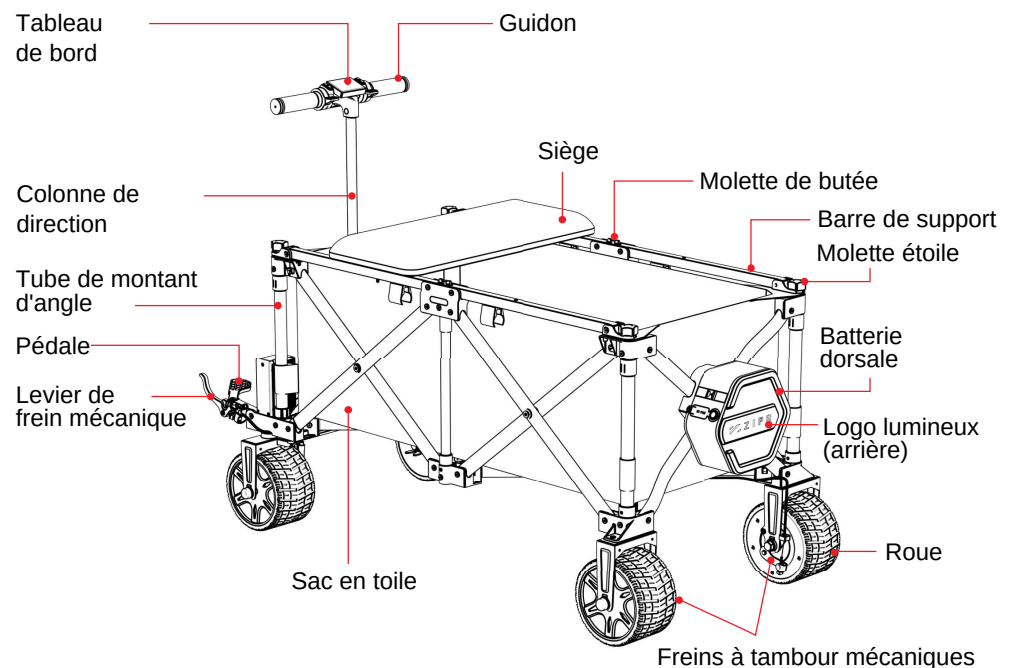
Boucle magnétique x1 Manuel d'utilisation x1



Vérifiez que tous les articles sont présents et en bon état.
Contactez le service client si un élément manque ou est abîmé.

Pour garantir la sécurité du produit pendant le transport, il est recommandé de conserver l'emballage au moins 15 à 30 jours à compter de la réception.

Schéma général du produit



Boutons et interface

Mode conduite

Levier de frein électrique

Accélérateur au pouce

Mode remorquage

L'écran pivote automatiquement à 180°

Régulateur de vitesse en remorquage (selon version)
(Appui à fond pour augmenter la vitesse pré-réglée / appui à mi-course pour la diminuer)

Symboles du tableau de bord

- État du phare
- Freinage temporaire ou d'urgence
- Frein mécanique
- Mode remorquage : Les deux leviers commandent l'accélération
- Mode régulateur en remorquage : Les 2 leviers règlent la vitesse
- Mode vitesse lente
- Mode vitesse rapide
- Mode 4 roues motrices
- Mode roues arrière motrices
- Mode roues avant motrices

Bouton Fonction

Mode conduite
Appui court : activer/désactiver le régulateur (selon version) le frein ou l'accélérateur permettent d'en sortir
Appui long (maintenu) : basculer entre les modes L et H

Mode remorquage
Appui court : activer/désactiver le régulateur (selon version)
Appui maintenu : freinage temporaire (relâcher pour annuler)
Double appui : freinage d'urgence (appui court pour desserrer)

Bouton Marche/Arrêt

Mode conduite
Deux appuis courts : allumer Appui long : éteindre
Frein mécanique + appui court : (dé)verrouiller l'accélérateur

Appareil allumé
Appui court : luminosité de l'écran

Mode remorquage
Idem bouton Fonction

Bouton Éclairage

Tous modes
Appui court : allumer/éteindre le phare
Appui long : éteindre les logos avant et arrière, le phare et le rétroéclairage de l'écran

Lorsque tous les éclairages sont éteints
Appui court : activation séquentielle : rétroéclairage de l'écran, logos avant/arrière, phare

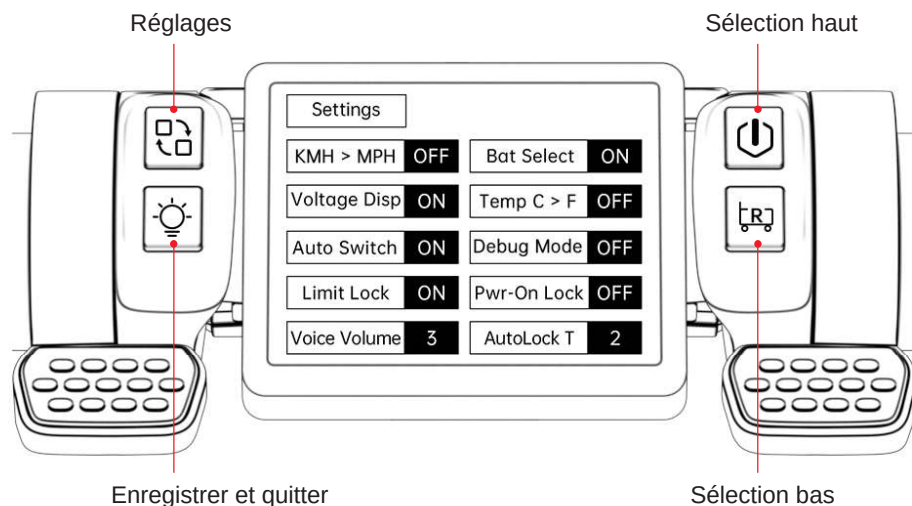
Bouton Marche arrière

Appui court : marche avant / arrière

Appui long : basculer FWD/RWD/4WD (version 4WD uniquement)

Page de réglages

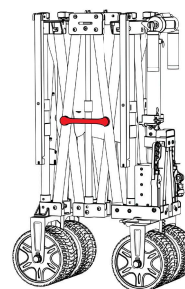
Maintenez le bouton Fonction  + Marche/Arrêt  pendant 5 s pour ouvrir les réglages.



KMH > MPH	Passer la vitesse de KMH à MPH.
Voltage Disp	Sélectionnez « ON » pour afficher la tension à la place du niveau de batterie sur le tableau de bord.
Auto Switch	Bascule automatique conduite/remorquage. Garder « ON ».
Limit Lock	État de verrouillage de la goupille de direction. Garder « ON ».
Voice Volume	Volume du bip système : « 0 » = arrêt, « 5 » = maxi.
Bat Select	Détection automatique de la batterie. Garder « ON ».
Temp C > F	Passer la température de Celsius à Fahrenheit.
Debug Mode	Usage d'urgence uniquement. Garder « OFF ».
Pwr-On Lock	Pour éviter un actionnement accidentel de l'accélérateur (sécurité enfant), frein à pied +  pour déverrouiller après activation. Le verrouillage manuel suit la même procédure. Les réglages ne prennent effet qu'après sortie du menu et redémarrage du système. ✳ Remarque : lorsque cette fonction est activée, tous les boutons du guidon restent inactifs tant que le frein à pied n'est pas actionné.
AutoLock T	Verrouillage automatique de l'accélérateur (à l'arrêt) : activé avec « Pwr-On Lock ». « 0 » : aucun verrouillage automatique. « 1~5 » : délai de verrouillage de 1 à 5 minutes.

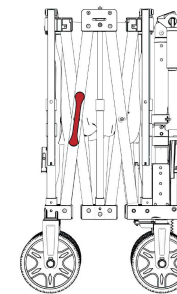
Dépliage du chariot

①



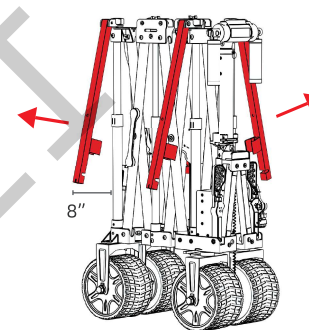
Tirez fortement sur la boucle magnétique.

②



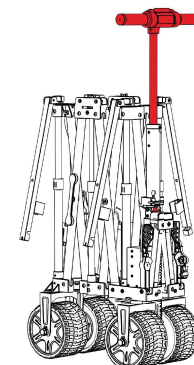
Fixez-la à la barre externe du croisillon en X.

③



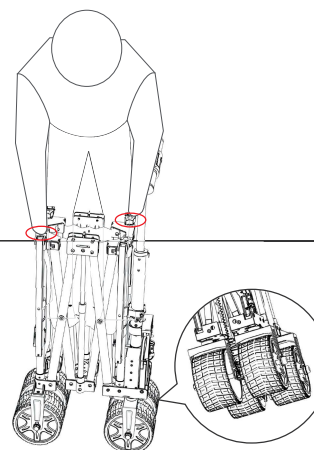
Tirez les quatre barres de support vers l'extérieur et écartez leurs extrémités d'au moins 8 pouces (20 cm) du châssis pour éviter tout dommage pendant le dépliage.

④



Écartez les deux guidons vers l'extérieur et levez-les jusqu'à ce que la goupille télescopique s'engage dans le trou central. La colonne de direction est alors à mi-hauteur.

⑤

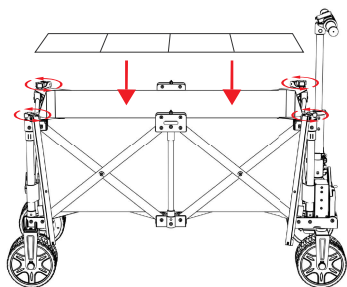


Placez-vous à côté du chariot, saisissez les deux zones repérées en rouge, inclinez le châssis vers vous, puis dépliez la caisse dans le sens des flèches.

⚠ Attention

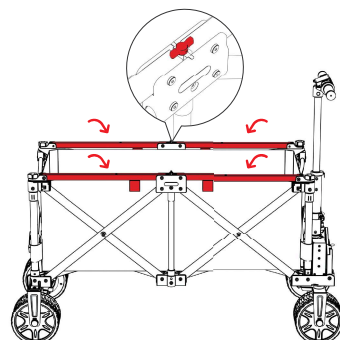
1. Dépliez le chariot sur un sol plat ; évitez les surfaces irrégulières ou en gravier.
2. En cas de difficulté pendant le dépliage, ne **forcez pas : vous risqueriez d'endommager le** chariot. Contactez le service après-vente pour obtenir de l'aide.
3. Pendant le dépliage, n'appuyez pas fortement sur le chariot.

⑥



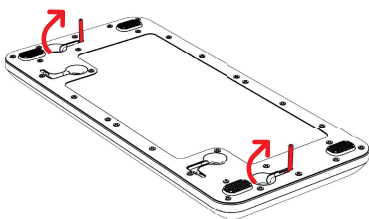
Serrez les quatre molettes étoile à l'extrémité des barres de support, puis déployez et posez le plancher pliant à plat dans la caisse du chariot.

⑦



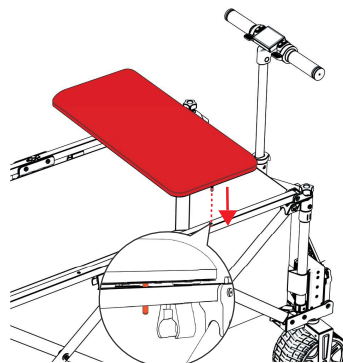
Enfoncez fermement les quatre barres de support dans les rainures centrales du châssis. Tournez ensuite les deux molettes de butée de 90° pour les bloquer.

⑧



Libérez les goupilles de positionnement du siège et mettez-les à la verticale.

⑨

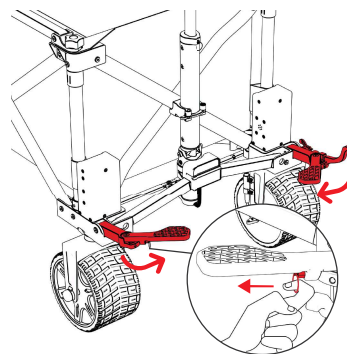


Alignez les deux goupilles de positionnement du siège avec les trous correspondants des barres de support ; les goupilles doivent traverser les barres et dépasser.

⚠ Attention

1. Si les goupilles et les trous ne sont pas alignés, ajustez doucement les barres.
2. Par sécurité, vérifiez que le siège est bien fixé avant de rouler.

⑩



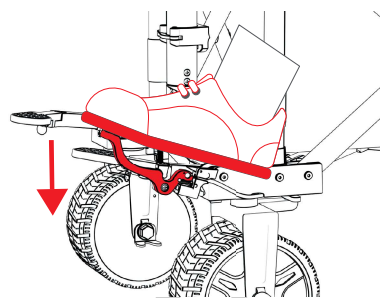
Abaissez les deux repose-pieds et tirez doucement sur les anneaux de goupille de butée pour les régler.

⚠ Attention

1. Réglez la pédale à la position indiquée pour permettre l'enfoncement complet du levier de frein mécanique.
2. Si les anneaux de goupille de butée sont trop durs, basculez la pédale verticalement et horizontalement en tirant.

Installation de la batterie

①

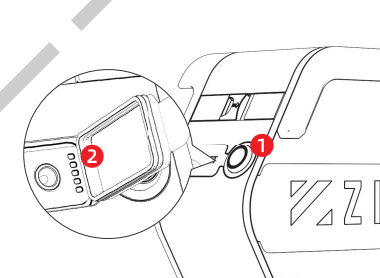


Enfoncez à fond le frein à pied (jusqu'au « clic ») pour empêcher le chariot de bouger pendant l'installation de la batterie. (Étape facultative une fois l'habitude prise.)

⚠ Attention

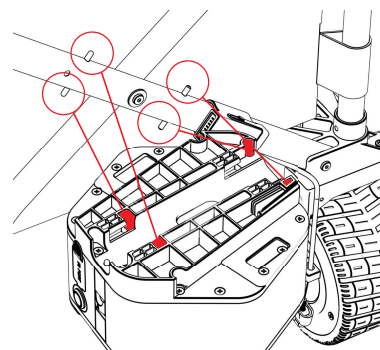
N'appuyez pas trop fort et ne donnez pas de coups de pied sur le frein : la pédale pourrait casser.

③



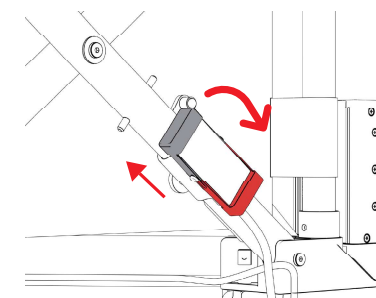
Vérifiez que la batterie est éteinte. (Anneau lumineux ① et le voyant de charge ② doivent être éteints.)

⑤



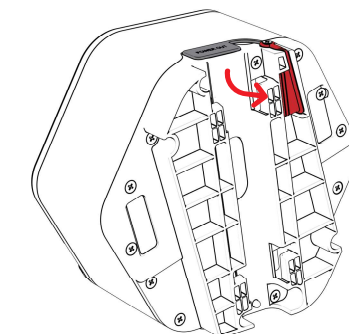
Alignez les quatre rails de la batterie sur les quatre ergots de guidage du châssis.

②



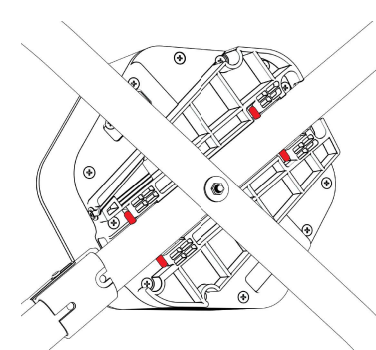
Ouvrez le cache anti-poussière du port arrière de batterie et posez-le sur l'extrémité du port.

④



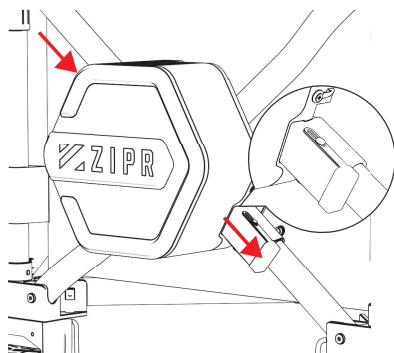
Ouvrez le cache de protection du port de sortie de la batterie et rangez-le dans la fente située en bas, comme sur l'illustration.

⑥



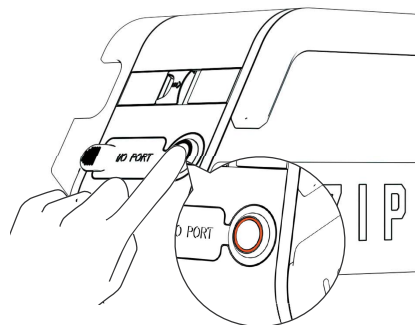
Vérifiez que les quatre ergots de guidage s'engagent dans les quatre rails de la batterie.

⑦



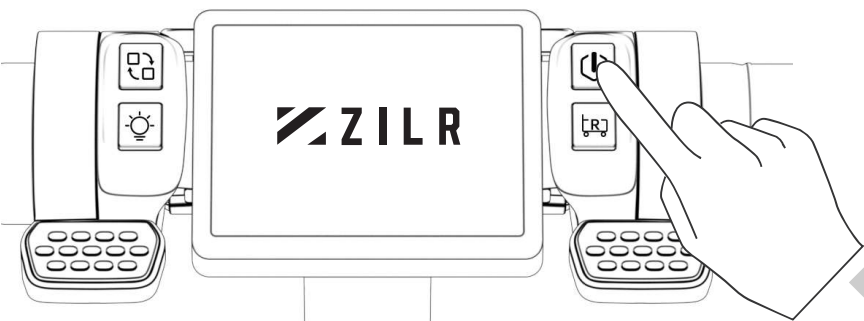
Enfoncez fermement la batterie dans le sens de la flèche jusqu'au « clic » qui confirme la bonne installation.

⑧



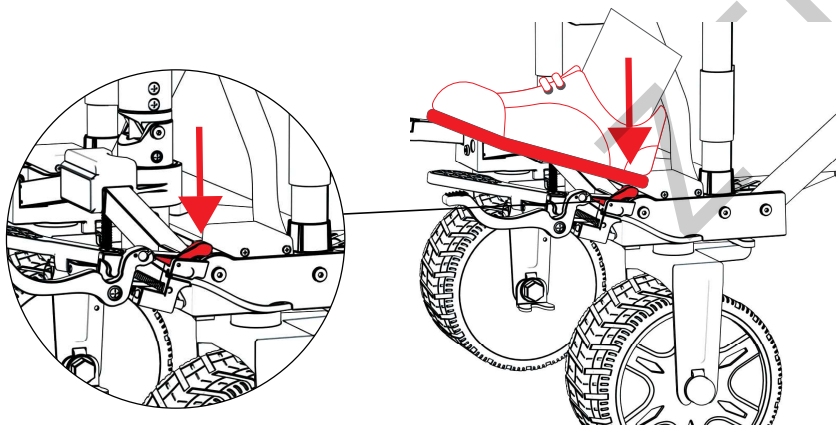
Appuyez brièvement sur le bouton Marche/Arrêt jusqu'à l'allumage de l'anneau lumineux.

⑨



① : un premier appui active l'alimentation, un second démarre le système.

⑩

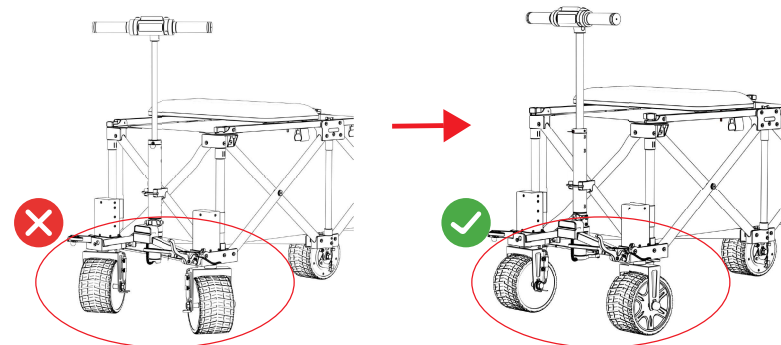


Avant utilisation, débloquez le frein mécanique comme sur l'illustration, sinon le chariot restera immobilisé.

✗ Pour le retrait de la batterie, voir les étapes ② - ④ du « Pliage du chariot ».

Pliage du chariot

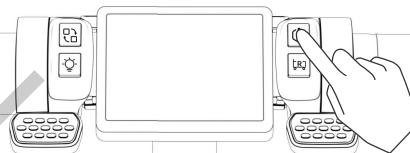
①



⚠ Attention

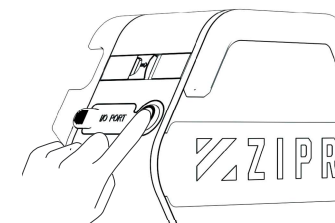
Avant le pliage : alignez la roue avant et la colonne de direction (comme ci-contre). Un mauvais alignement peut causer des dommages !

②



Maintenez le bouton Marche/Arrêt appuyé pour éteindre l'appareil.

③

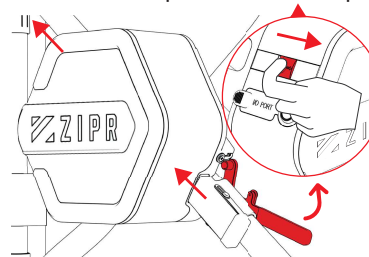


Maintenez appuyé le bouton de la batterie pour couper l'alimentation.

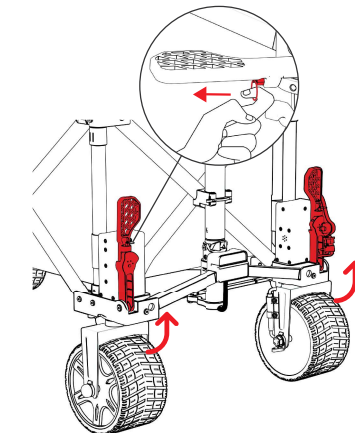
④

⚠ Attention

Avant de retirer la batterie, maintenez toujours le loquet de verrouillage appuyé dans le sens du logo de la batterie. Tirer en force sur le mécanisme à ouverture rapide sans déverrouiller peut abîmer des pièces.

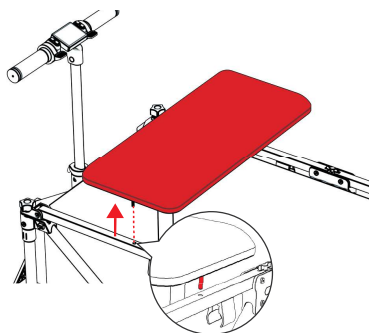


⑤



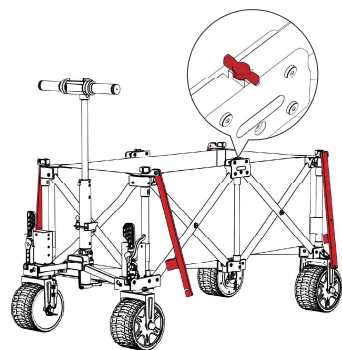
Actionnez le loquet de verrouillage, puis tirez le mécanisme à ouverture rapide vers le haut relever la pédale (voir illustration). Sinon, la caisse peut mal se plier et des pièces peuvent être endommagées.

⑥



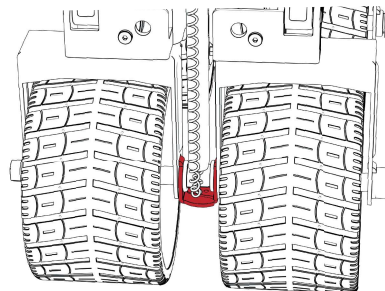
Soulevez le siège des deux côtés en même temps pour le retirer. N'appuyez pas d'un seul côté : vous risqueriez d'abîmer les goupilles de positionnement.

⑦



Tournez les deux molettes de butée pour libérer les barres de support.

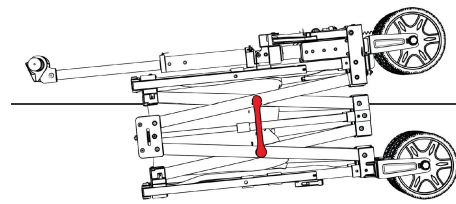
⑫



Pendant le pliage, vérifiez que les ergots de butée mâle et femelle des deux roues avant sont correctement engagés.

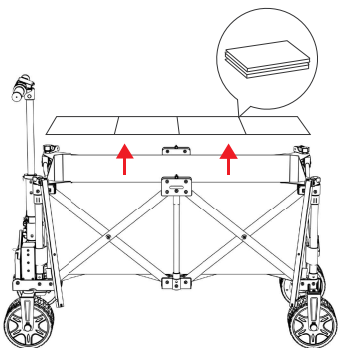
⑬ **⚠ Attention**

Retirez la batterie avant de coucher le chariot. Colonne de direction et tableau de bord vers le haut pour éviter tout dommage.



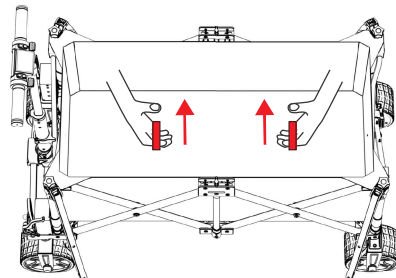
Inclinez le chariot vers l'arrière et appuyez doucement pour le plier complètement. Fixez la boucle magnétique comme indiqué sur le schéma, sans forcer.

⑧



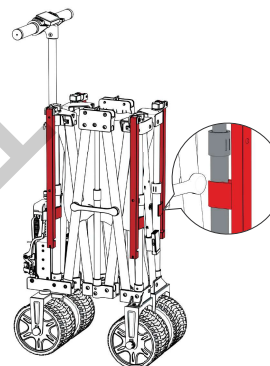
Sortez le plancher pliant du sac en toile et repliez-le.

⑨



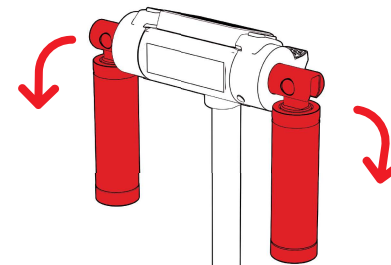
Saisissez à deux mains les deux boucles sous le sac en toile et soulevez doucement pour former un léger pli. Ne tirez pas brusquement.

⑭



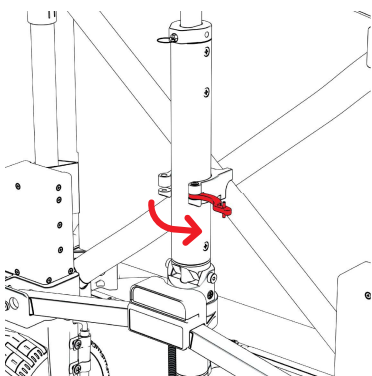
Appuyez sur les barres de support du siège jusqu'à leur verrouillage sur le châssis.

⑮



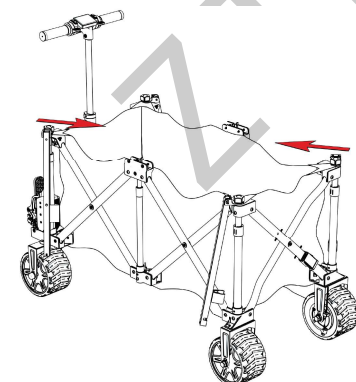
Écartez les guidons puis faites-les pivoter de 90 degrés vers le bas.

⑩



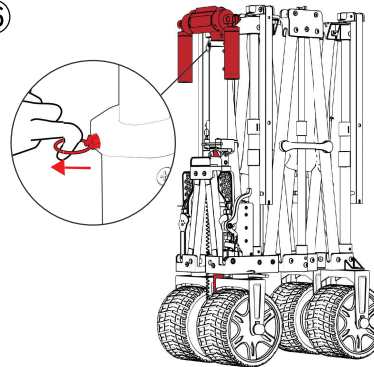
Pour faciliter le pliage, ouvrez d'abord la goupille de verrouillage de la colonne : un chariot neuf peut être dur à manœuvrer.

⑪



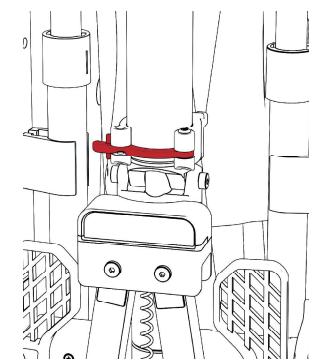
Pliez le chariot en diagonale. En cas de résistance, ne forcez pas : contactez notre service client pour éviter tout dommage.

⑯



Tirez la goupille télescopique de la colonne de direction et abaissez-la à fond. (Cette opération ne doit être effectuée qu'après le pliage complet du châssis.)

⑰

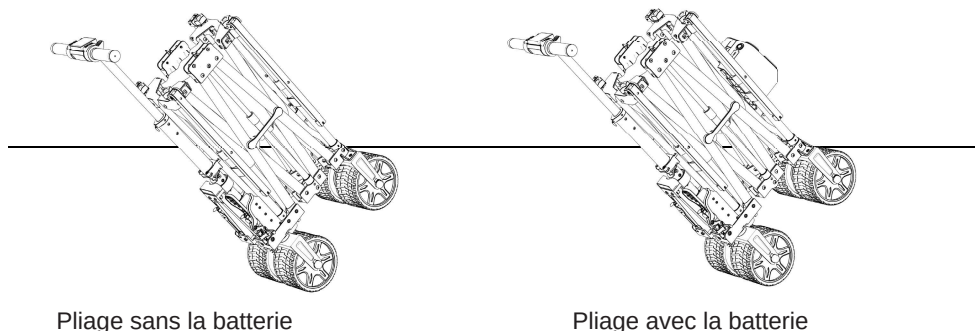


Réfermez la goupille de verrouillage de la colonne (si sortie) pour terminer le pliage.

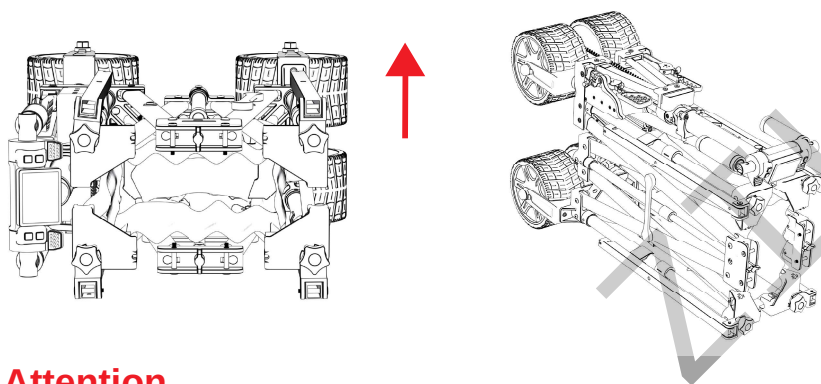
Une fois plié, le chariot reste remorquable (manuellement ou électriquement). Le remorquage électrique exige la batterie installée.

⚠ Attention

1. Lors du pliage avec la batterie installée, rentrez le tissu environnant dans le châssis pour ne pas gêner le pliage.
2. N'inclinez pas le chariot lors du pliage avec la batterie. Le pliage peut se faire à deux, en serrant le chariot des deux côtés.



Une fois plié, le chariot se range facilement dans un van ou un coffre de voiture.



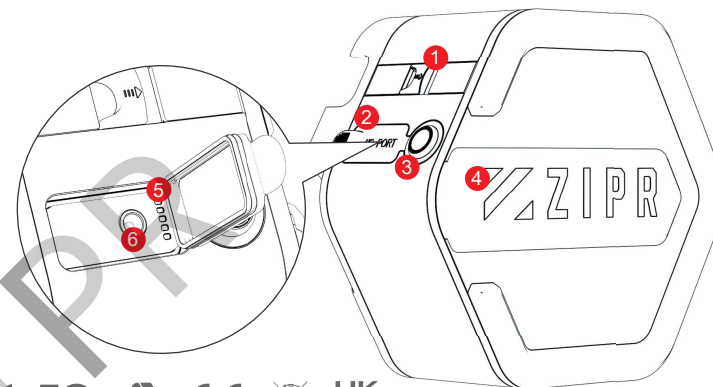
⚠ Attention

Lorsque vous couchez le chariot, orientez le tableau de bord vers le haut et ne posez pas d'objets lourds sur la colonne de direction.

Présentation de la batterie

La batterie possède un mécanisme à ouverture rapide qui facilite le pliage du chariot, la charge et le remplacement.

Des batteries supplémentaires permettent d'étendre l'autonomie par rotation.



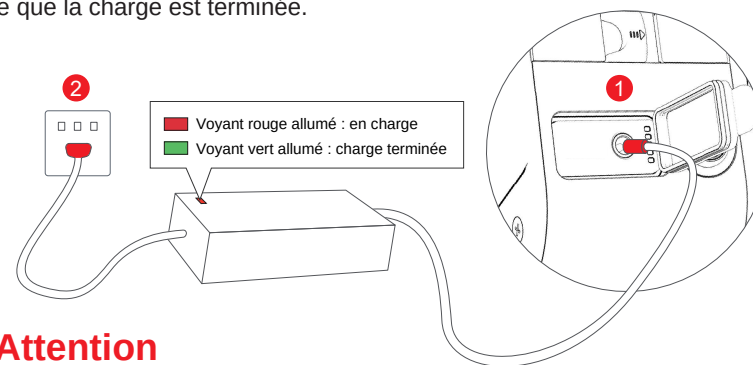
- | | | |
|---------------------|---------------------------|-------------------------------|
| 1 Loquet de blocage | 3 Témoin du bouton Marche | 5 Témoin de charge / batterie |
| 2 Cache étanche | 4 Logo lumineux (arrière) | 6 Port de charge |

Charge de la batterie

En raison de l'autodécharge pendant le transport et le stockage, la batterie peut être peu chargée, voire vide, à la première utilisation. Pensez à la recharger sans tarder.

✗ Pour charger, insérez d'abord 1 la fiche DC du chargeur dans la batterie, puis 2 branchez la fiche secteur sur une prise de courant domestique.

✗ Le voyant rouge allumé indique que la batterie est en charge ; le voyant vert fixe indique que la charge est terminée.



⚠ Attention

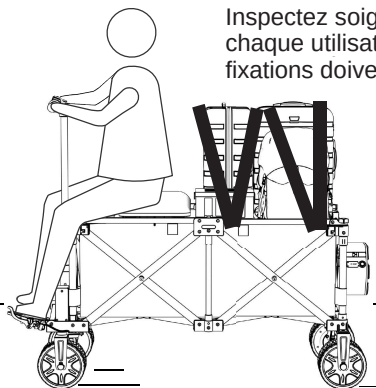
1. Il est strictement interdit de charger si le chargeur ou la batterie est endommagé.
2. Il est interdit de brancher le chargeur si le port ou le câble de charge est humide.
3. N'installez pas la batterie allumée : cela peut endommager le contrôleur du chariot. Après la charge, maintenez le bouton Marche/Arrêt appuyé pour éteindre la batterie.

Description des modes

• Mode conduite

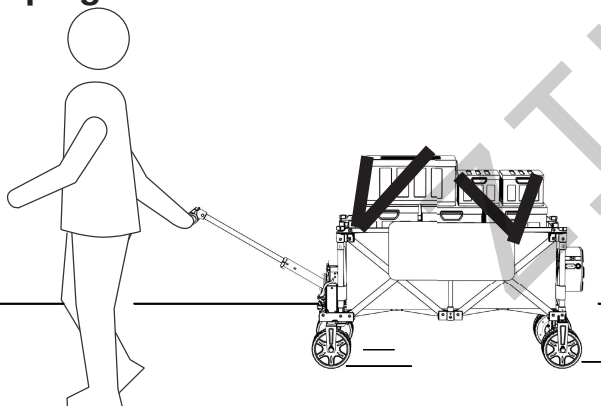


Inspectez soigneusement le chariot avant chaque utilisation : direction, freins et fixations doivent être en bon état.



En mode conduite, l'accélérateur et le frein sont indépendants. La main gauche assure le freinage progressif, la main droite l'accélération. N'utilisez le chariot que sur un terrain privé, avec l'autorisation requise. Lisez attentivement les « Consignes de sécurité » et les avertissements avant de conduire. Ne dépassez pas la hauteur de charge sans arrimage.

• Mode remorquage

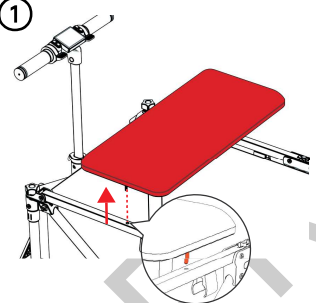
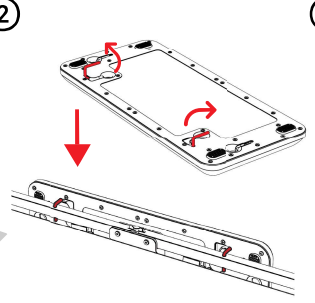
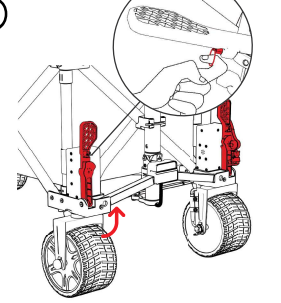
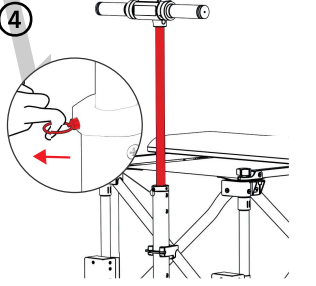
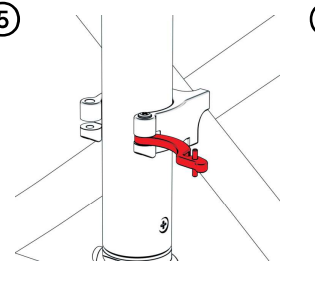
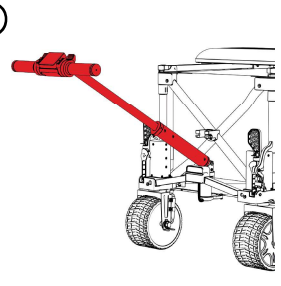


Pour transporter des objets volumineux dépassant la hauteur de la zone de chargement, arrimez-les avec un filet ou des sangles, puis passez le chariot en mode remorquage. En mode remorquage, l'affichage pivote automatiquement de 180 degrés et les boutons du guidon ainsi que les commandes gauche et droite adoptent la disposition propre au mode remorquage.

Changement de mode

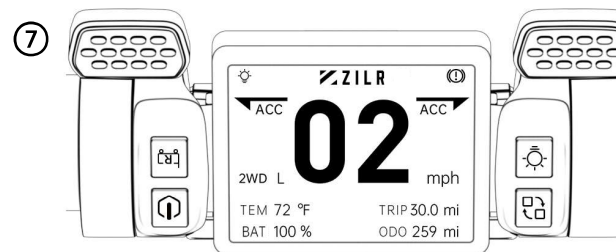
• Passage du mode conduite au mode remorquage

(Sauter les étapes 1 et 2 si le chargement ne dépasse pas la zone de chargement)

- ① 
- ② 
- ③ 
- ④ 
- ⑤ 
- ⑥ 



Vérifiez que la goupille télescopique est bien verrouillée dans le trou de butée le plus bas de la colonne : sinon la colonne peut se déformer et causer blessures ou dommages. Lors du passage entre mode conduite et mode remorquage, les roues doivent être droites, sinon l'embase de la goupille de verrouillage peut être endommagée.

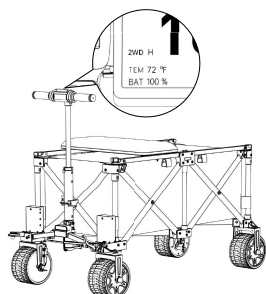


Au changement de mode, le système de commande s'inverse.

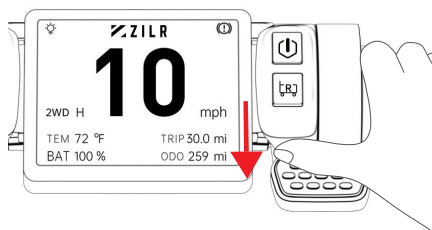
Conduite

⚠ Attention

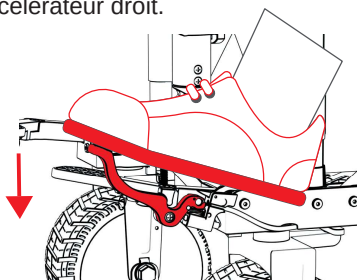
1. Gardez toujours le pied gauche posé sur la pédale de frein pour réagir à toute situation imprévue.
2. Vérifiez que les goupilles de positionnement aux deux extrémités du siège traversent complètement les barres de support et dépassent visiblement.



Allumez l'appareil et vérifiez le niveau de batterie. S'il est inférieur à 30 %, rechargez-le avant utilisation.



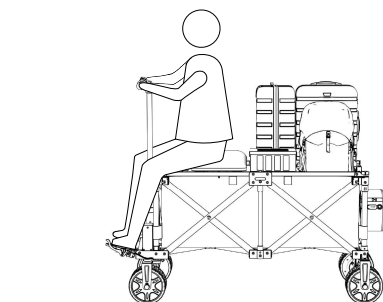
Une fois stable, appuyez progressivement sur l'accélérateur droit.



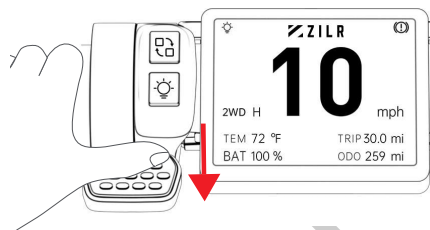
Pour vous arrêter ou freiner rapidement, serrez le levier de frein électrique tout en appuyant sur le frein à pied.

⚠ Attention

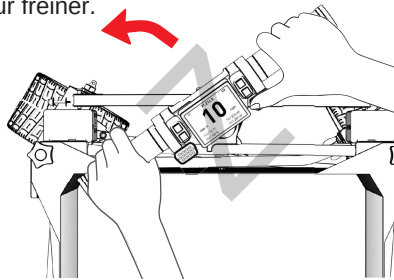
En marche arrière, vérifiez toujours que la zone à l'arrière est dégagée et roulez lentement, sans accélération brusque.



Appuyez sur la pédale de frein (pied gauche) pour empêcher le roulement, asseyez-vous au centre du siège, posez le pied droit sur la pédale, prêt à partir.



Actionnez le levier de frein électrique pour freiner.

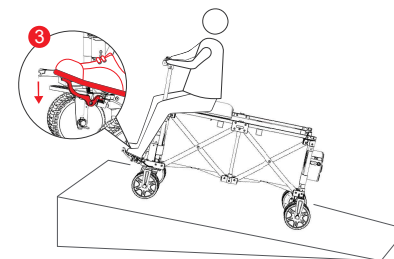
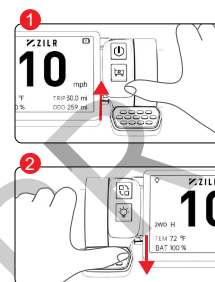


Dans les virages, tournez le guidon progressivement dans le sens du virage.

Fonctions d'assistance

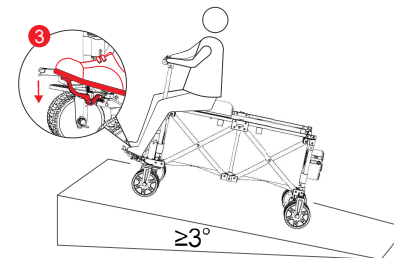
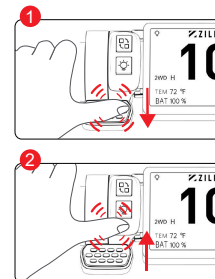
Freinage régénératif / électrique

Relâchez ① l'accélérateur pour ralentir. ② Serrez à fond le frein électrique pour vous arrêter et bloquer les roues. Arrêt long en pente : ③ enfoncez à fond le frein à pied mécanique et verrouillez-le, puis relâchez le frein électrique.



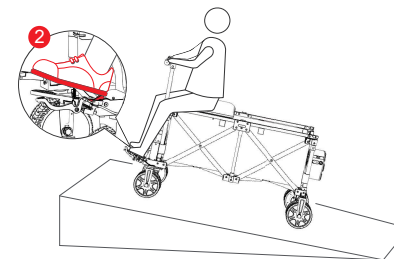
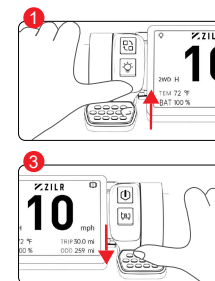
Anti-recul

En pente de $\geq 3^\circ$, serrez ① à fond le levier de frein électrique pour activer (annonce : « Aide en côte »). Le chariot garde sa position ② quand le levier est relâché. Après 5 s, le système annonce « Serrez ③ le frein à pied ». Enfoncez le frein à pied à fond jusqu'au verrouillage.



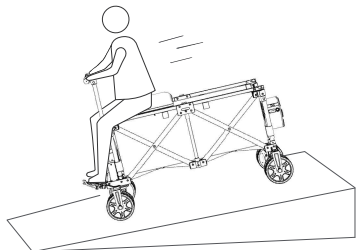
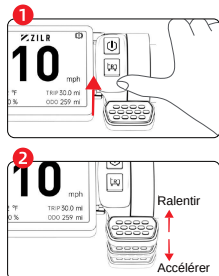
Aide en côte

Quand l'anti-recul est actif, relâchez le frein électrique ① ou mécanique ② et ③ appuyez sur l'accélérateur pour continuer à avancer.



Vitesse en descente

Relâchez **1** l'accélérateur pour ralentir. Dosez la pression sur **2** l'accélérateur pour régler la vitesse en descente.



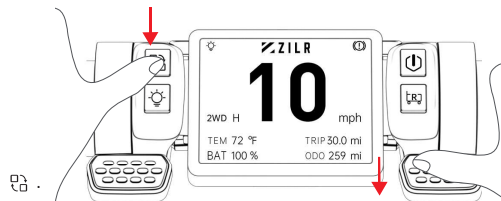
⚠ Attention

1. La conduite sur pente raide est interdite. Sur pente douce : gardez le pied posé sur le frein mécanique et le pouce gauche sur le levier de frein électrique. Restez vigilant, maintenez une vitesse régulière et évitez les accélérations et freinages brusques. En descente, placez des contrepoids à l'arrière pour équilibrer.
2. Lorsque vous utilisez ces fonctions, vous devez rester vigilant en permanence et garder le pied sur la pédale de frein mécanique pour éviter tout accident en cas de panne du frein électrique, de coupure ou d'autre défaut.

Régulateur de vitesse (non actif)

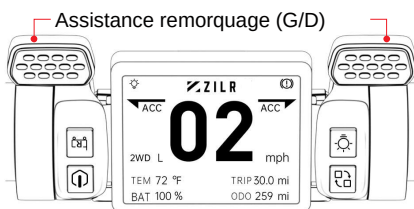
Pour activer le régulateur (selon version) : en roulant, appuyez légèrement sur l'accélérateur (pleine vitesse impossible) et aussi sur le bouton Fonction. Le chariot garde sa vitesse, accélérateur relâché.

Pour désactiver : actionnez le frein, l'accélérateur, le frein à pied ou appuyez brièvement sur le bouton .



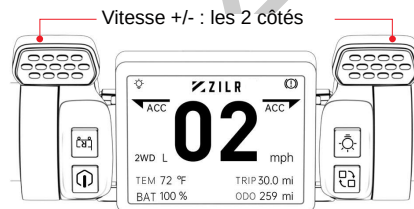
Remorquage

1. En mode remorquage, le levier de frein devient une commande d'accélération : les deux leviers assistent le remorquage.
2. Appuyez sur l'accélérateur pour régler la vitesse, relâchez-le pour ralentir et arrêter. Les freins se desserrent seuls, sans blocage.
3. Maintenez le bouton ou pour freiner temporairement et bloquer les roues ; relâchez pour reprendre la conduite.
4. Double appui sur le bouton ou pour freiner et bloquer les roues ; un appui court libère le blocage.



Régulateur en remorquage (non actif)

1. En remorquage, appui court sur le bouton Fonction ou Marche pour activer le régulateur. Appuyez de nouveau pour le désactiver.
2. Pour activer, enfoncez à fond puis relâchez l'accélérateur : le chariot maintient alors une vitesse de remorquage de 0.62 mph (1 km/h). Pour accélérer, enfoncez de nouveau l'accélérateur à fond. Pour ralentir, enfoncez-le à mi-course puis relâchez. Le freinage est le même qu'aux points 3 et 4 de « Remorquage ».



⚠ Attention

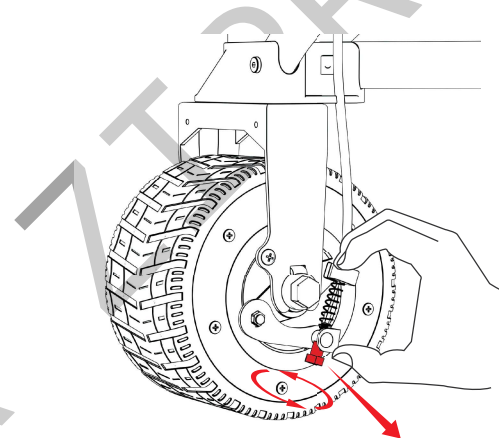
1. Gardez toujours les deux mains sur le guidon pendant la conduite pour rester maître du chariot. Ne lâchez jamais le guidon en roulant : risque d'accident.
2. Maintenir le chariot à l'arrêt avec le frein électrique décharge rapidement la batterie. Serrez toujours le frein à pied mécanique après l'arrêt.

Réglage des freins

Les freins à tambour mécaniques sont réglés en usine au réglage optimal. Si le freinage faiblit après un usage prolongé, réglez-les comme suit.

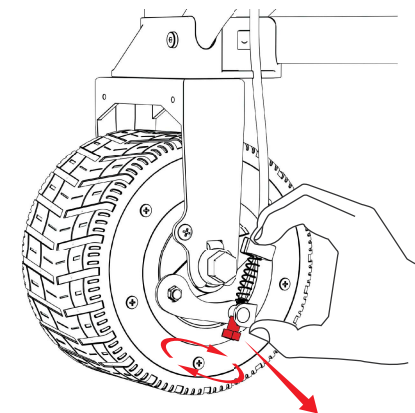
1. Soulevez la roue arrière du sol et relâchez à fond la pédale de frein pour laisser la roue tourner librement.
2. En tournant lentement la roue, tournez la vis de tension en sens antihoraire par demi-tours, jusqu'à percevoir un léger frottement pendant la rotation.
3. Si la roue reste trop dure après réglage, tournez la vis de tension en sens horaire pour affiner.

Après avoir réglé les deux roues arrière, faites un essai : à l'accélération puis au freinage au pied, les roues doivent se bloquer et s'arrêter complètement.



vis de réglage

Pour serrer, saisissez le bras de frein à tambour et tournez-le en sens antihoraire.



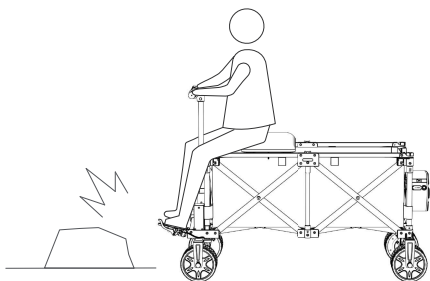
vis de réglage

Pour desserrer, saisissez le bras de frein à tambour et tournez-le en sens horaire.

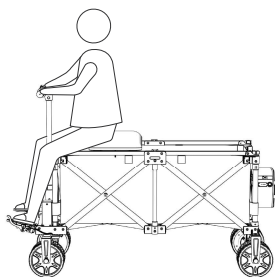
⚠ Attention

1. Le réglage demande soin et patience. Procédez par petites touches pour éviter un frein trop lâche ou trop serré.
2. Après réglage, faites un essai sur route pour vérifier le freinage et la sécurité. Un nouveau réglage est nécessaire si les freins réagissent anormalement.
3. Contrôlez régulièrement l'efficacité des freins à tambour mécaniques : l'usage quotidien use les mâchoires de frein et réduit l'efficacité du freinage.

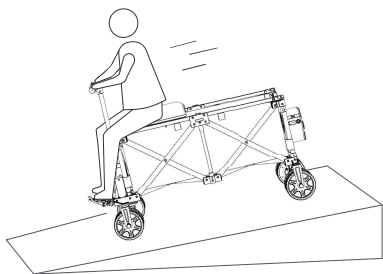
Risques et précautions



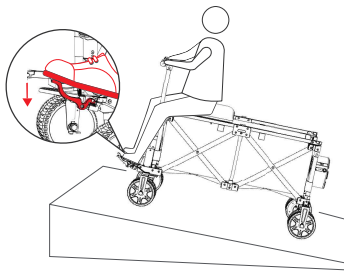
⚠ Évitez tout contact des pneus avec les obstacles environnants : risque d'endommager les roues ou de créer un danger.



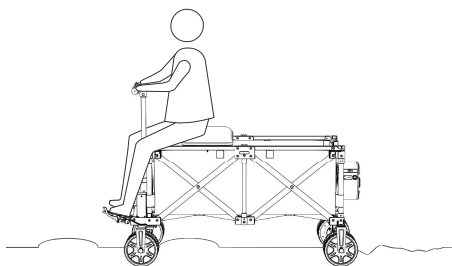
⚠ Ne conduisez pas en sandales ni avec les orteils ou les talons découverts.



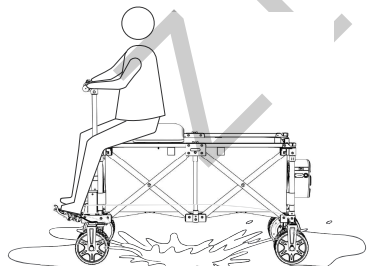
⚠ Ne descendez pas à vitesse élevée. Contrôlez votre vitesse et utilisez le frein à pied et le frein électrique.



⚠ Serrez toujours le frein à pied pour éviter que le chariot ne roule en pente.

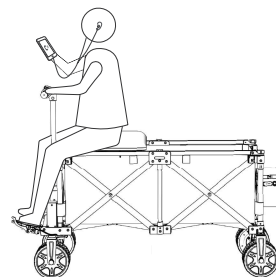


⚠ Ralentissez à l'approche des ralentisseurs, des nids-de-poule ou d'un terrain irrégulier. Roulez lentement sur route dégradée.

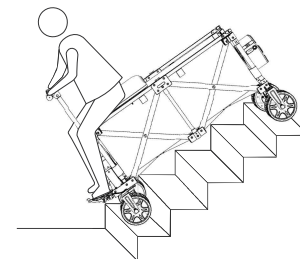


⚠ Ne traversez pas les flaques d'eau. Rouler dans l'eau provoque facilement des glissades et une perte de contrôle, et peut endommager les circuits internes : danger.

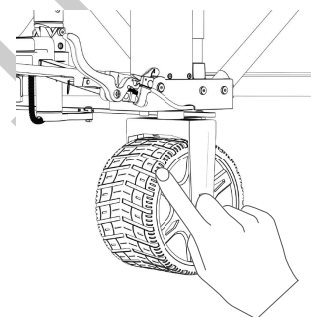
Comportements interdits



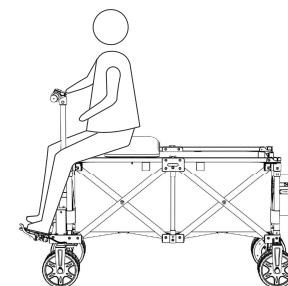
⊘ N'utilisez pas de téléphone, de casque audio ni d'autre appareil électronique en conduisant.



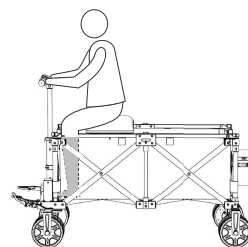
⊘ N'empruntez ni escaliers ni marches.



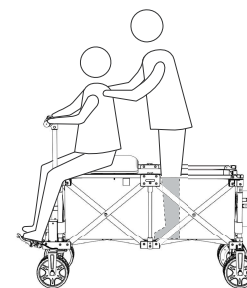
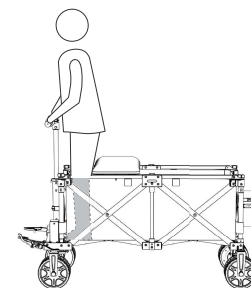
⊘ Ne touchez aucun élément situé dans la zone des roues : en usage, le moteur-roue peut atteindre des températures élevées.



⊘ Ne roulez jamais sans tenir le guidon. Ne conduisez pas le chariot d'une seule main.



⊘ Ne roulez pas les pieds sur le châssis, ne restez pas debout dedans : danger. Dépliez toujours le plancher pliant à plat avant utilisation. Ne restez pas debout dessus en roulant : sa capacité de charge est limitée.



Entretien courant

Nettoyage et rangement

Nettoyez le châssis avec un chiffon doux et humide. Pour les taches tenaces, appliquez du dentifrice et frottez à la brosse à dents, puis essuyez. Après le nettoyage, lubrifiez légèrement les articulations et les pièces mobiles.

Dépose et nettoyage du sac

Dépose des roues Entretien et dépose de la batterie Rappel Desserrez les quatre molettes étoile des barres de support, ainsi que les bandes autoagrippantes aux quatre coins et au fond du sac en toile. Retirez le sac et nettoyez-le avec un chiffon doux et humide. Une fois le nettoyage terminé, remettez le sac en place sur le chariot, fixez les bandes aux coins et au fond, puis resserrez toutes les molettes étoile.

Rappel

Ne nettoyez pas le chariot avec de l'alcool, de l'essence, du kérosène ou d'autres solvants corrosifs ou volatils : ils peuvent endommager les finitions extérieures et les composants internes. Nettoyeurs haute pression et jets d'eau directs sont interdits. L'indice IPX5 du chariot autorise une utilisation sous une pluie légère. En revanche, une exposition prolongée à une forte pluie ou une conduite prolongée sous la pluie sont formellement interdites. La batterie est conforme à l'indice IPX5, mais elle n'est pas conçue pour résister à une immersion complète. Toute immersion totale doit être évitée : la pénétration de liquide peut endommager irrémédiablement les composants internes. Ces dommages dus à l'eau ne sont pas couverts par la garantie.

⚠ Avertissement

Avant le nettoyage, vérifiez que le chariot est éteint, que le câble de charge est débranché et que le cache en caoutchouc du port de charge est bien fermé, afin d'éviter tout dommage électronique. Lorsqu'il n'est pas utilisé, rangez le chariot à l'intérieur, dans un endroit frais et sec : une exposition prolongée au soleil et aux températures extrêmes (chaudes ou froides) accélère le vieillissement des composants et réduit leur durée de vie.

Dépose des roues

La dépose et la pose des roues doivent être confiées à un professionnel. L'opération est assez complexe et une manipulation incorrecte peut rendre le chariot instable ou provoquer d'autres défauts. En cas de problème, contactez le service client support@zillpro.com.

Entretien et dépose de la batterie

Une batterie bien entretenue conserve ses performances même après un usage prolongé. Rechargez-la après chaque sortie et évitez la décharge complète. À 77°F (25°C), la batterie offre son autonomie et ses performances maximales. En dessous de 32°F (0°C), elles diminuent nettement (à -4°F (-20°C), l'autonomie et les performances chutent de moitié ou plus par rapport à 77°F (25°C)), mais reviennent quand la température remonte.

Rappel

Rechargez la batterie tous les 30 à 60 jours et après chaque utilisation. Une décharge complète peut l'endommager définitivement. La puce intelligente intégrée enregistre les données de charge/décharge ; surcharge et décharge excessive ne sont pas garanties.

Caractéristiques techniques

	ZIPR 2WD	ZIPR 4WD
Type de pliage	Pliage convergent 4 directions	
Dimensions	Déplié 45.7×24.8×23.6" (116×63×60 cm) Plié 18.9×11.4×31.5" (48×29×80 cm)	
Volume de charge	Dimensions intérieures : 37.8x18.1x13.4 in (96x46x34 cm) Dimensions au point étroit : 35.4x16.9 in (90x43 cm) Dimension au point étroit : distance entre les extrémités de vis aux points d'intersection intérieurs du croisillon en X, dans le sens longueur/largeur. Elle détermine la taille maximale des objets chargeables.	
Couleur du chariot	Noir Combat	
Matériau du châssis	Alliage d'aluminium 6061, acier au carbone, nylon renforcé 30 % de fibres, acier inoxydable 304	
Tissu du sac	Toile Oxford	
Capacité max.	772 lbs (350 kg) (statique)	
Poids à vide ^①	61.73 lbs (28 kg)	72.75 lbs (33 kg)
Charge max. ^②	551.2 lbs (250 kg) (dynamique)	661.4 lbs (300 kg) (dynamique)
Tableau de bord LCD	TFT couleur HD 2.4 in, résolution 320x240	
Interface tableau de bord	Version 2WD	Réservé à la version 4WD
Vitesse en conduite	0~10 mph (0~16 km/h)	4WD 0~10 mph (0~16 km/h) Avant / arrière 0~9 mph (0~14 km/h)
Vitesse en remorquage	0~6 mph (0~9 km/h)	
Direction	Direction Ackermann pliante + algorithme différentiel intelligent bi-moteur	
Configuration motrice	2WD	Tout-terrain
Transmission	2 moteurs-roues avant	4 moteurs-roues
Puissance moteur	1500W (MAX)	3000W (MAX)
Dimensions pneus	Diamètre 6.5", largeur 3.94" (100mm)	
Type de pneus	4 pneus pleins tout-terrain	
Système de freinage	Freinage régénératif avant (x2) Freins à tambour mécaniques arrière	Système à 6 freins Freinage régénératif 4 roues Freins à tambour mécaniques arrière
Verrouillage P-mode	Standard / automatique	
Type de batterie	LiFePO ₄ 32700 11S	
Capacité nominale	12Ah	
Tension nominale	36V	
Autonomie totale ^③	18.6 miles (30 km)	4WD: 9.3 miles (15km) FWD: 12.4 miles (20km)
Taux de décharge	60A cont. (5C)	Max. 90A (5C)
Gestion de la batterie	BMS 8 protections (surtension / surcharge / décharge excessive / surintensité / surchauffe / court-circuit / équilibrage des cellules / boîtier ignifuge)	
Prise d'alimentation	Charge/décharge DC intégrée, sortie 36V/10A	
Paramètres de charge	Courant 3A, temps de charge >3h	
Éclairage avant	Bloc matriciel 6 LED	
Arrêt automatique	Carte mère : 10 min, batterie : 60 min	
Indice d'étanchéité	IPX5	
Désignation version	2WD LONGUE AUTONOMIE	4WD TOUT-TERRAIN
Accessoires montés	—	Attelage

① Le poids du chariot n'inclut pas la batterie, le siège ni le plancher pliant.

② La charge maximale s'applique uniquement sur surface plane et dure.

③ Conditions d'autonomie : voir le point 4 des « Informations importantes ».

※Les caractéristiques peuvent évoluer avec les mises à jour. Référez-vous au produit réel pour les détails à jour.